



NEW YORK BÖLGESİNDEKİ DİSTİLE YAKITLARDA DÜŞÜK PARLAMA NOKTASI ARTIŞI

Technical Update 2016/10/10

BÜLTEN 284

Geçtiğimiz haftalarda Viswa Lab, New York ve Newark limanlarında 15 adet düşük parlama noktasına (flash point) (55 °C ve 57 °C arası) sahip yakıt vakası belirlendi. Standart dışı bu yakıtların hepsi düşük sülfürlü yakıtlardı ve diğer parametreleri tablo 1 - **ISO 8217** standartlarını karşılıyordu. Bu standart dışı yakıtların hepsi 4 farklı tedarikçi tarafından sağlanmıştı.

Bu yakıtlar **SOLAS** ve **ISO 8217**'nin minimum 60 °C parametresini ters düşüyor. SOLAS gerekliliklerine göre, geminin tankında taşınan yakıtın yanma noktası 60 °C 'nin altında olmamalıdır. Bu konuda negatif toleransa kesinlikle izin verilmez. Bir istisna dışında tüm yakıtlar için geçerli kural budur. İstisna ise filikalara alınan DMX yakıtlar için parlama noktası en az 43 °C'dir.

Standart dışı parlama noktası genellikle hurdaya çıkarılmış arabaların motor yağlarından gelmektedir. Benzinin tekrar rafinasyon işlemi sırasında karter yağı ile karışması sonucu bu yakıt oluşmaktadır. Yakıt, böylece kokusuz ve çok düşük parlama noktasına sahip oluyor. Distile yakıtlara karıştırıldığında da bu netice ortaya çıkmaktadır.

New York bölgesinde yakıt sipariş ederken tedarikçiden gerçek parlama noktasını öğrenme konusunda ısrar ediniz.

Lütfen herhangi bir soru için bizimle iletişime geçmekten çekinmeyiniz.

Saygılarımla,

Dr. Vis

İLKFER DENİZCİLİK SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ.

Batı Sahil Yolu Cad. Haydar Sok. No: 54 34903 Güzelyalı – Pendik / İSTANBUL

Tel.: (0216) 493 09 62 (Pbx) Fax: (0 216) 493 09 69

www.ilkfer.com.tr uniservice@uniservice.com.tr