

ARA SAHASINDA YUKSEK CATFİNES

16 -31 Ocak tarihleri arasında, birden fazla tedarikçiden gelen 6 yüksek catfines (64 ppm'den 71 ppm'e) vakalar gördük.

Bu ,ISO 8217:2005 (limit 80 ppm) spesifikasyonunda 72 ppm ilimitlerin içersinde olmasına rağmen, ISO 8217:2010/2012 spesifikasyonu limitler dışındadır.Yine de, bu değerler çok yüksek kalmaktadır.

Gemi üzerindeki seperasyon sistemi, catfine değerini, motor üreticileri tarafından önerilen 15 ppm'in altına düşürmek için %80'lik bir verimlilikle çalışmalıdır. Eldeki istatistiksel verilere dayanarak gemilerdeki seperasyon sistemleri, yeni gemiler hariç bu catfine değerini ideal seviyeye düşürememektedir.Makina üreticilerinin gelecekte, 15 ppm'in bile altında daha düşük seviyeleri belirteceğini biliyoruz.

Yakıt siparişinizde ,40 ppm'den fazla catfine içermemesi gerektiğini belirterek, yüksek catfine tehlikelerini azaltabilirsiniz. Buna ek olarak, gemide mevcut yakıt tedavi sisteminin, en iyi verim seviyesinde işlev görmesini sağlamak için ayrı bir talimat seti talep üzerine sunulmaktadır.

Sorularınız için bizimle iletişime geçmekten çekinmeyin.

Saygılarımla

Dr. Vis