

SINGAPORE BUNKERLARINDA KATFINE İÇERİĞİNİN ARTIŞI

Viswa Lab, 10 Mayıs - 5 Haziran tarihleri arasında Singapur limanındaki çok sayıda tedarikçiden alınan yüksek katfin (60 ppm'in üstünde) ile 31 numuneyi test etti. Malzemeler RMG 380, RMK 500 ve RMK 700 dereceli yakıtlar içindi. Bu 31 numuneden 4 numunede 80 ppm'in (81 ppm, 82 ppm, 84 ppm ve 90 ppm) üstünde katfin içeriği vardı.

Periyodik olarak, 60 ppm'den yüksek katfines içeren Singapur bunker örneklerinin sayısı Ocak-Mayıs 2017 arasında% 0.97 iken Mayıs-Haziran 2017 arasında% 3.25'e yükseldi, ki bu önemli bir artış.

80 ppm katfines içeren bir örnek için, yerleşik arıtma sistemleri, katfines'i, motor üreticileri tarafından önerilen 15 ppm değerinin altına düşürmek için% 80'in üzerinde verimlilikle çalışmalıdır. Viswa Lab ile elde edilen istatistiksel verilere dayanarak gemideki saflaştırma sistemleri, yeni gemiler hariç olmak üzere, bu seviyedeki katfin giderimini sürdürmez. Akış oranını% 30'a veya daha düşük bir seviyeye indirirseniz, arıtma performansı % 10 oranında artırılabilir.

Bunker satınalma siparişinde tedarikçinin 40 ppm'den fazla katfine sahip olmaması gerektiğini belirterek, yüksek katfinlerin tehlikelerini azaltabilirsiniz. Buna ek olarak, yerleşik yakıt arıtımının en iyi verim seviyesinde işlev görmesini sağlamalısınız. Analiz için laboratuvara ana makinaya girmeden önce örnekle birlikte arıtıcıdan sonra ve saflaştırıcıdan önce numuneler gönderin, böylece katyon hasarı için potansiyel olmadığından emin olabilirsiniz.

Sorularınız için bizimle iletişime geçmekten çekinmeyin.

Saygılarımla,

Dr.Vis