

TEKNİK GÜNCELLEME: 2017.7.8

MEPC 71 – ÖNEMLİ NOKTALARIN KISA ÖZETİ

MEPC 71 geçtiğimiz hafta Londra'da görüşmeler yaptı. Aşağıda, ele alınan önemli noktalardan bazılarının kısa bir özetini sunuyoruz.

1. Yakıt alıcıları / kullanıcıları için en iyi uygulama rehberi

Akaryakıt kalitesi ile ilgili bulgular kullanılarak MEPC 71, akaryakıt alıcıları / kullanıcıları için en iyi uygulama kılavuzunu ortaya çıkarmaya çalıştı. MEPC 71'in, daha fazla çalışmaya ihtiyaç olduğunu ve konunun MEPC 72'de tekrar gözden geçirileceği sonucuna varmıştır.

Bu uygulama rehberi, Marpol gereksinimlerinin karşılanması ve gemilerin güvenli ve verimli bir şekilde işletilmesi açısından yakıt alıcılarının / kullanıcılarının, gemilere teslim edilen ve gemide kullanılan yakıt kalitesini temin etmesine yardımcı olmak için hazırlanmıştır.

2. 2020 Küresel düşük kükürt limiti uygulama planı

MEPC, 2020 yılına yaklaşıldıkça %0,50 kükürtlü yakıt ikmal durumuna ilişkin veri toplama önerisini kabul etmeyi reddetti. Bununla birlikte, PPR5 komitesi, Deniz Güvenliği Komitesi 98'in talebi üzerine,% 0,50 kükürtlü yakıtın harmanlanmış kullanımı ile ilgili güvenlik konularını dikkate alacak.

3. Farklı yakıt örnekleri için birleşik bir yakıt doğrulama prosedürü geliştirmek için Marpol Ek VI'daki değişiklik tasarımları

MEPC 71, yukarıda belirtilenlerle birlikte PPR5 görevini 2020 düşük kükürtlü yakıtın uygulanması eylem planının bir parçası olarak kabul etti.

4. Bunker Teslim Notu // Bunker Deliver Note (BDN)

MEPC 70'te onaylanan metin resmen kabul edildi.

Bunker Teslim Notu'nda (BDN) yapılan değişiklikler, gemi bir scrubber kullandığında gemiye teslim edilebilen daha yüksek kükürt içeriğine sahip yakıtlara (Marpol Ek VI Yönetmeliği 14'den daha fazla) müsaade getirildi. Bu, Liman Devleti Kontrolü denetimleri sırasında ortaya çıkan sorunların yanı sıra IAPP anketinin bir parçası olarak BDN'nin incelenmesini önleyecektir. Değişiklikler kabul edildi ve 1 Ocak 2019'da yürürlüğe girecek.

5. ARCTIC'te ağır yakıt (HFO)

MEPC 71, Arctic sularındaki gemiler tarafından ağır yakıtın, yakıt olarak kullanılması ve taşınması riskini azaltmak için tedbirlerin geliştirilmesi konulu komitenin çalışmalarına bir gündem maddesi ekledi.

6. Marpol Ek VI Yönetmelik 13 - NOx Tier III Kontrolü için Baltık Denizi ve Kuzey Denizi ECA'sının Belirlenmesi

Yeni gemiler (1 Ocak 2021'den sonra inşa edilmiş), Baltık Denizi veya Kuzey Denizi'ni ve İngiliz Kanalını ziyaret ederken Tier III makinalar gerektiriyor. Bazı istisnalar sağlanmaktadır.

7. Balast Suyu Yönetim Sistemleri // Ballast Water Management Systems (BWMS)

Komite, gemilerin BWM arıtma sistemlerini kurması gereken tarihleri belirleyen B3 düzenlemesindeki değişiklikleri onayladı. İşin aslı, 8 Eylül 2017'de yürürlüğe giren BWM sözleşmesi sonrasında mevcut gemilerin bu tür sistemleri kurması gerektiği önceki gereksinimden 2 yıl daha uzatılmış olmasıdır. Mevcut gemilerin çoğunun 8 Eylül'e kadar BWM sistemini kurmaları gerektiği anlamına geliyor; ancak en son IOPP yenileme anketini ne zaman uyguladıklarına bağlı olarak. Daha erken olabilir veya yalnızca, 8 Eylül 2024 tarihinden sonra yapılabilecek ikinci yenileme anketi için gerekli olabilir.

Sorularınız için bizimle iletişime geçmekten çekinmeyin.

Saygılarımla,

Dr.Vis