

2020'de% 0,5'lik SULFUR CAP başarısız olmadan uygulanacak mı?

Hızlı ve basit cevap büyük bir "EVET" dir.

Lütfen Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından yayınlanan ekli belgeye bakınız. Uygulama tarihinin değiştirilemediği açıktır.

Uygulamada gecikmenin mümkün olmadığı da açıktır. Böyle bir düzenleme, uygulama imkânsız ise ve alternatif yoksa geciktirilebilir veya değiştirilebilir. 2020'de Küresel bazda % 0,5 yakıt bulunabilirliği ile ilgili herhangi bir sorun olmayacağı için, düzenleme, \leq % 0,5 yakıtın bulunmaması bahanesiyle ertelenemez.

Gemiler scrubber kullanarak SOx emisyonlarını karşılayabiliyor ve yeterli sayıda scrubber üreticisi var ise bu da kabul edilebilir bir mazeret olmayacak. Aslında, ne kadar çok gemi düşük kükürtlü yakıt (% 0,5) kullanmaya başlarsa o kadar yüksek kükürtlü yakıt fiyatları talep yetersizliğinden dolayı düşecektir. Bu, düşük sülfürlü ve yüksek kükürtlü yakıt arasındaki fiyat farkını mevcut 200 \$ / mt'dan 250 / mt'a, 300 \$ / mt'a veya daha da fazlasına dönüştürecektir. Fiyat farklılığının artması, scrubber yatırımının daha iyi olmasını sağlayıp Yatırım Getirisi (ROI) süresini kısaltacaktır. Bu, daha fazla insanın scrubber lara doğru ilerlemesine neden olabilir.

Visawa Scrubber'ı uygulama planlaması yapılan 52,5 MW makinalı gemideki son ayrıntılı çalışmada, ROI 7 aydan kısa ve 10 MW makinalı başka bir gemide ise ROI 14 aydan kısa sürüyor. Şu anda scrubber alımını finanse etmek için bol miktarda kaynak da bulunmaktadır.

Kısacası, düşük kükürt düzenlemelerinin uygulanmasını değiştirecek veya erteleyecek bir mucize bekliyorsanız, hayal kırıklığına uğrayabilirsiniz. Bu yüzden scrubberlar "satıcı"ların pazarı haline gelmeden scrubber işine bir an önce girmek en iyisi olur.

Yukarıdaki yorumlar, ticari bir sebep olmaksızın samimi bir tavsiye olarak sunulmaktadır.

Sorularınız için bizimle iletişime geçmekten çekinmeyin.

Saygılarımla,

Dr.Vis