

TEKNİK GÜNCELLEME: 2017/11/14

2020 YAKIT DÜZENLEMELERİ - YENİ (ESKİ) YAKLAŞIM

Tarihe bakacak olursak,, Charles Lamb, Dizel makinalarına ağır yakıtı ilk tanıştırmaları ile bilinir. TransAtlantik rotasında (çoğunlukla New York'tan Londra'ya) ciddi bir rekabet vardı ve buharlı makinalar ve dizel makinaları yarışlıyordu. Buhar makinalarının verimliliği % 18 civarında düşüktü, ancak buhar kazanları ağır yakıtlar kullanabiliyordu.. Dizel Motorların verimliliği (% 24 ila% 26) daha yüksekti ancak distilatlı dizel yakıtlar kullanılıyordu. Bu yakıtlar dizel motorların yüksek verimliliğini düşündükten sonra bile ağır yakıttan daha pahalıydı.

Charles Lamb cesurca bir kararla diesellerde ağır yakıtlar kullanmaya karar verdi.. O günlerin ağır yakıtları, katalitik parçalayıcı, kırılma, termal kırılma gibi ikincil rafine işlemleri gerçekleştirmedi. Daha az daha keskin fraksiyonları vardı ve dizel motorlarında çok fazla sorun olmadan yanımlardı.

Sektör, aşamalı olarak, ağır yakıttan daha fazla miktarda daha hafif fraksiyon çıkardı ve sadece "Artık Yakıtlar" bıraktı. Bu artık yakıtlar tüm safsızlıkları ve elementleri ve bunun sonucunda ortaya çıkan sorunları taşıyor. Bununla birlikte, sanayi de sorunlarla baş etmeyi öğrendi. Sektör, artık yakıtları dizel motorlarda kullanılabilir hale getiren temizleyiciler, çöktürme tankları, filtreler getirdi. Aynı zamanda, dizel motorlar, zor atık yakıtların kullanımını sağlayan uzun strok, yavaş hız vb. ile yeniden tasarlandı.

Genel olarak artık yakıtları kullanmayı öğrendik ,sadece yüksek kükürt içeriği sorunu yaşıyoruz. Burada da, scrubberlar yüksek sülfür ile ilgili sorunu çözüyorlar ve düzenlemelere uyulmasını sağlıyorlar.

Yani, sormamız gereken soru, neden tüm sorunları çözdüğümüzde ,yeni bir bir değişiklik yapmak istiyoruz? Herhangi bir farklı teknoloji nedeniyle değişim ihtiyacı zorlanmıyoruz.. Hâlâ eski artık yakıtımıza sahibiz ve yalnızca eski distilat yakıtıyla değiştirmeye çalışıyoruz. Halihazırda çözülmüş bir sorun için MT başına 200 USD daha neden fazla ödeme yapalım?

Durum, Profesör Higgins'in Eliza Dolittle'yı bulduğu "My Fair Lady" adlı kitabıma benziyor, onu elinden tuttu ,yetiştirdi ve yüksek sosyete sunulur hale getirdi . Neden şimdi onu tekrar gecekondü bölgesine atmaya çalışıyoruz? Yeniden yapılanmış Eliza Dolittle'ın problemi nedir? Hangi Amaca hizmet ediyor.?

Hepsi bu değil. 300 Milyon Metrik Ton yakıt ile ne yapacağız? Ne kadarı kolayca dönüştürülebilir? Geri kalanı ile ne yapacağız? Neden yeni bir sorun yaratıyoruz ve çözmeye çalışıyoruz?

Bizce, Scrubber ı tanıttın ve her zamanki gibi işinize devam edin. Daha iyi bir çözüm yok.

Sorularınız için bizimle iletişime geçmekten çekinmeyin.

Saygılarımla,

Dr.Vis