

TEKNİK GÜNCELLEME: 2018/1/1

SCRUBBERLAR HAKKINDA DAHA FAZLA HABER

IBIA'nın (Uluslararası Bunker Endüstrisi Birliği) scrubberların sürümünde artış öngördüğü son teknik güncellememiz 2017/12/15'e bakın. Bu eğilimi teyit eden 3 haber daha var.

Foreship Makina Departman Müdürü Mr. Olli Somerkallio, deniz taşımacılığının üçte birinin IMO 2020 yönetmeliklerine uymak için en nihayetinde scrubberları tercih edeceğini öngörüyor.

Saygın Wilhelmsen Group, Scrubber'ın uyarlamasının iyi bir seçenek olduğunu düşünüyor. Lloyd listesinde yer alan bir habere göre bu grup, "Düşük kükürtlü fuel oil'lerin fiyatı ve bulunabilirliği konusunda belirsizlikler göz önüne alındığında, gemilere egzoz azaltma teknolojisinin kurulması, deniz yakıtlarındaki% 0.5 küresel sülfür kapağını karşılamak için tercih edilen seçenek olacak".

Clarkson'un Denizcilik İstihbarat Ağı, scrubber kullanan gemilerin 1 Aralık 2017 itibarıyla 240'a ulaştığını bildirdi. Bu, 57 RoRo, 67 Cruise ve Feribot, 25 Gaz Taşıyıcısı ve 23 Tankerden oluşuyor. Clarkson ayrıca, "2012 yılından 2015'e kadar% 1 seviyesinden şimdiye kadar 2017 yılında yaklaşık % 5 seviyesine kadar, scrubber donanımlı gemiler için yeni sözleşmeler teklifi ile, hızlandırılacak olan temizleme donanımlı filoda büyümenin hızlandıracağını" düşünüyor.

Bir kez daha, scrubber fiyat ayarlamasının azaltılmasıyla, doğrudan tarayıcı kurulumunun ROI'sinde bir düşüşe neden olduğunu vurguluyoruz, scrubberlar IMO 2020 yönetmeliklerini karşılamak için güçlü bir seçenek olarak ikinci bir bakışı hak ediyor. Viswa Scrubbers doğru kararı vermenize yardımcı olmak için tüm bilgileri sunmaktan mutluluk duyar.

Sorularınız için bizimle iletişime geçmekten çekinmeyin.

Saygılarımla,

Dr.Vis