

TEKNİK GÜNCELLEME: 2018/1/2

PIYASADA DÜŞÜK MALİYETLİ , DÜŞÜK SÜLFÜRLÜ YAKIT OLACAK MI ?

Bu soru yüzünden scrubber ve/veya başka bir araştırmaya başlamadığını biliyoruz.

Yakıttan kükürtü çıkartmak için, yeni bir buluş göz ardı edilemez iken, bu sihirli yakıtın düşük maliyetle satışa sunulma ihtimali de bir efsaneden ibarettir.

Piyasada büyük petrol şirketlerinin kükürtün düşük maliyetle çıkarılması için yeni buluşlar yapabileceği beklentisi var. Kükürtün giderilmesine yönelik mevcut yöntemler (hidro kırma gibi) çok pahalı ve zaman alıcıdır. Büyük petrol şirketleri bu işlemi başarsa bile, tüketici bundan ne kadar faydalanacak?

Cevap ASLA!

Önümüzde zaten bir örnek var. Shell ULSFO, Exxon HDME50 vb. Gibi Ultra Düşük Kükürtlü Hibrit Yakıt (% 0.10 kükürt) piyasaya çıktı ve maliyet dikkate alınmaksızın MDO / MGO fiyatından SADECE 50 \$ / MT'de satıldı. Evet, 50 \$ / MT önemli bir azalmadır. Yine de, bu 50 \$ / MT bile ortadan kalkmıştır. Rotterdam ve Hamburg pazarlarına bakarsanız, hibrid ULSFO seti MDO / MGO fiyatından sadece 15-20 dolar / MT daha düşük bir seviyede satılıyor(kaynak - <https://shipandbunker.com/prices>).

Başka bir deyişle, yüksek sülfürlü ve düşük sülfürlü yakıtlar arasında 200 \$/MT'luk fiyat farkıyla yakıt alıcısı/kullanıcısına faydası yalnızca 15 \$/MT olur.

Gemi scrubber tercih ederse, ömür boyu maliyeti (20 yılı aşkın) göz önüne alırsanız, müşteri için CAPEX ve OPEX'in ek fiyat farkı nedir?

Bu maliyet 50 ABD Doları'nın altındadır. Bu, scrubber takmış olan bir operatörün, yalnızca yüksek kükürt yakıt maliyeti artı 50 \$ / MT ödeyeceği anlamına gelir, yani bugünkü değerle 300 \$ + 50 \$ = 350 \$ / MT olacaktır.

Düşük kükürt yakıtı (muhtemelen önümüzdeki birkaç yıl içinde petrol şirketleri tarafından getirildiğinde) mevcut en iyi fiyatı 500 \$ - 50 \$ = 450 \$ / MT olacaktır. Hâlâ minimum 100 \$ / MT fiyat marjı vardır. O yüzden, scrubber seçen operatör her zaman çok daha fazla fayda sağlayacaktır.

Bu nedenle, scrubber seçeneği her zaman daha faydalıdır. Bu miktar, minimum 100 dolar / MT'dir. Günde 50 MT harcayan bir gemi için, bu, \$ 50 X 100 X 300 gün = yılda 1.5 Milyon dolar yapmaktadır.

Sorularınız için bizimle iletişime geçmekten çekinmeyin.

Saygılarımla,

Dr.Vis