

TEKNİK GÜNCELLEME: 2018/2/5

TANKERLER VE SCRUBBERLAR

Bir tankerlin sahibi veya işletiyorsanız, bir scrubber takmanın, tankerleri kiralayacak olan büyük petrol şirketleri tarafından bir gereklilik olabileceğini bilmek istersiniz.

Hem British Petroleum (BP) hem de Indian Oil Corporation (IOC), tanker operatörlerine yeni inşa edilecek tankerlerde bir scrubber gerektiği konusunda tavsiyelerde bulundu. Muhtemelen, diğer petrol şirketleri de bunu takip edecekler. Yeni gemiler için geçerli olan, mevcut gemiler için de geçerli olabilir. Bu, tankerlerin de scrubber donanımlarını güçlendirmesi gerekebileceği anlamına gelir. En önemlisi, bir scrubber takmak daha yüksek charter oranları ve daha fazla parasal fayda sağlayacaktır. Tanker gemilerinin de değeri yükselecek. Bu, bazı ilerici şirketlerin, "Double Hull Tankerler"ine erken geçtiği ve büyük parasal fayda sağladığı zamanlara benziyor.

Ocak 2018'de Clarkson'un Gemi İstihbarat Ağı raporunda göre "1 Aralık 2017 itibariyle scrubberlarla donatılmış gemilerin sayısı 240'a ulaştı. Bu, 57 RoRo, 67 Cruise ve Feribot, 25 Gaz Carrier ve 23 Tankerden oluşuyor." Clarkson ayrıca " 2012'den 2015'e kadar yaklaşık% 1'lik seviyeden bugüne kadar, 2017'de yaklaşık% 5 kadar olan scrubber donanımlı gemiler için yeni sözleşme önerileri ile scrubber donanımlı gemilerin sayısı gittikçe artıyor." diye tahmin etti.

Hiç kuşkusuz, denizcilik endüstrisi, bir scrubber kullanmanın en uygun çözüm olduğu konusunda hemfikirdir. Şu anda scrubberlar "alıcının piyasasında". Kısa süre sonra, birkaç ay içinde durum değişecek ve scrubber fiyatları önemli ölçüde yükseldiğinde "satıcının piyasasında" olacak.

Sorularınız için bizimle iletişime geçmekten çekinmeyin.

Saygılarımla,

Dr.Vis