

Houston Bölgesi Limanlarındaki Yakıtlarla İlgili

Makine Problemleri

26 Nisan 2018'de, Viswa, ABD Körfezi'nde, özellikle Houston bölgesinden, aldığı yakıtı kullanan altı geminin makine sorunları yaşadığını bildirdi (Texas City, Bolivar Roads, Deer Park and Houston). Sorun yaşayan gemilerin sayısı artık 15'e yükseldi. Birden fazla tedarikçi bu yakıtları sağladı.

En yaygın sorun, ana makine yakıt pompalarının sıkışması(tutukluk) devam ediyor. Birçok gemi ayrıca, jeneratör yakıt pompası barrel ve plungerlarda anormal aşınma rapor etmiştir. Makine problemlerinden bazı resimler aşağıda eklenmiştir. Gemilerden biri, seperatörde katı (sert) çamur oluşumunu bildirdi.

Rutin analizler, bu yakıtların, 34 ppm ile 57 ppm arasında catfines ile ISO 8217 özelliklerine uyduğunu gösteriyor. (limit 60 ppm) ve asit sayısı 0.60 mg KOH / g ile 0.78 mg KOH / g arasında (normalde 0.20 ile 0.30 mg KOH / g).

Yakıtlar hakkında ek analizler aşağıdaki gibidir;

- Rezerve Stabilité Numarası (RSN) değerleri için ASTM D7061 testi 9.2 ve 14.1 arasındaydı. Bu çok fazla. Problem Yakıt Kimlik Numarası (PFIN) (RSN, XE, Mikro Karbon Kalıntı, Asphaltene ve bu yakıtlar için CCAI bazlı Viswa Lab tarafından geliştirilen bir algoritma) 151 ile 290 arasında da yüksek bulunmuştur. PFIN 130'u aşması durumunda% 85'lik bir piston segmanı kırma şansı vardır.
- Yakıtların çoğun için Xylene Eşdeğeri (XE) test sonuçları 71, yüksek bir değer belirtmiştir. Makine üreticisi DU Sulzer'e göre yüksek Xylene eşdeğeri değeri yakıt pompası tutukluğuna bağlıdır. Class NK'a göre, 30'un üzerindeki Xylene eşdeğeri değerlerinin makine sorunlarına yol açabilir.
- GCMS test sonuçları, düşük seviyelerde(71 ppm ile 130 ppm) Fatty Acid Metil Esterlerin (FAME'in) varlığını gösterdi. Yeni sorunlu kirleticileri tanımlamaya yönelik araştırmamıza devam ediyoruz.

Gemilerde mevcut olan yakıt ne durumda kullanılmalı?

1. Bu yakıtı kaliteli bir yakıtla karıştırmak (uyumluluk kontrolü yaptıktan sonra) bir seçenektir.
2. RSN sayısını azaltmak için mevcut katkı maddeleri bulunmaktadır. Bu piston, segman kırılmasına neden olabilecek bazı problemleri hafifletebilir.

Tekrar ediyorum, lütfen Houston bölgesinde yakıt tedariki yaparken, bu sorunların farkında olduğunuzu bildirin ve tedarik edilen yakıtın Catfines'in (35 ppm'den az) ve RSN 5'ten az olduğu yakıtla ilgilendiğinizi tedarikçinize bildirin. Catfines, rutin analizlerin bir parçasıyken, tedarikçinin RSN testini gerçekleştirmesinde ısrar edebilirsiniz.

Lütfen her hangi bir soruda bizimle irtibata geçmekten çekinmeyiniz.

Saygılarımızla,

Dr.Vis