

YÜKSEK DENİZCİLİK OKULU
1976 MİK
ALİ ALTUNTOP
ALBÜMÜ

**YÜKSEK DENİZCİLİK
OKULU**

-1976-

**Müh. ALİ ALTUNTOP
ALBÜMÜ**

ALİ ALTINTOP
1976 MK



1. SINIFTA

Üniversite sınavlarında Türkiye 1.460'sı olmuşum. Malatya Fen lisesi mezunuyum. Sınıfımızda 50 kişi vardı, 49'u mezun olduğu sene üniversiteye girdi. Arkadaşlarımdan birisi kanser profesörü Abdullah İyic'dir. Bir dönem Çapa Genel Direktörü idi, şimdi Amerikan Hastanesi'nde çalışıyor. Annemin halasının oğlu Kemal Demir ağabey (1952 Mk), İstanbul'a geldiğim gün beni evine yemeğe götürdü.

- "Burada evin yok ve puanım çok iyi. Gündüz Aybay'la görüşeyim, seni bizim okula alalım." dedi. Aradı sordu, "Puanı yüksek girebilir mi?" dedi. "Evi yok, doktor olmak istiyor, ailede doktor yok, doktor olsa 30 yaşına kadar maaşı yok. Ben doktor olmasını istemiyorum" dedi.

Gündüz Aybay (1963 Gv)," Deniz Nakliyat hesabına kaydını yaptırırız." dedi.

18 yaşına kadar balık yemeyen adamım, "Yüzme biliyor musun?" dedi. "Yüzme de bilmiyorum. Tavuk yedim kayısı yedim buraya geldim." dedim. Bir saat kurs almadan fen lisesinden aldığım eğitimle sınava girdim.

Makine bölümünü de Kemal Abi'nin tavsiyesiyle seçtim. "Okulu bitirirsen Şişecam, Paşabahçe gibi firmalara yerleştiririz, çalışırsın." dedi. Ondan sonra kabul ettim aklıma yattı, denizci olmaya karar verdim denizci oldum. Mutluyum.



YDO, MK. 2.SINIF



*AHMET TEKGÖNÜL, MUZAFFER YEŞİLOVA, GÜRSEL AHMET, SEFER, RAMAZAN FERİT, RECEP,
ALİ ALTURAN, HÜSEYİN GÜREL, SADIK TARTICI*



HAMİT NACİ STAJI



PAMUKKALE - 2. SINIF PAMUKKALE GEZİSİ 1973



ERDOĞAN KARABELEN HOCA İLE BİRLİKTE KOŞU TAKIMI 3. SINIF



*NAMIK KEMAL GEMİSİ İLE 3. SINIF STAJI
BREMEN MIZIKACILARININ ÖNÜNDE*



1976 YILI MEZUNİYET TÖRENİ



ARAS GEMİSİ MAKİNE KONTROL ODASI

Okulu bitirdikten sonra ilk gemim DB Deniz Nakliyat'ın Aras Gemisi oldu. Daha sonra DB Deniz Nakliyat'ın 29 Ekim Gemisi'ne tayin oldum.



29 EKİM GEMİSİ - MARSILYA'DA



ÜMİT AKCAN VE EŞİ İLE



29 EKİM KONTROL ODASI



29 EKİM GEMİSİ

Daha sonra 4 yıl Rauf Bey Tankeri'nde Libya'dan TÜPRAŞ'a ham petrol taşıdık. Rahmetli Kürt Ziya Abimiz 5 lisan bilirdi, geminin kaptanıydı. Ben de 4 sene sonra ikinci mühendis olarak oradan ayrıldım. 1980 yılında, ihtilal döneminde, yedek subaylığı Gölcük'te yaptım.



YEDEK SUBAYLIK YEMİN TÖRENİ - GÖLCÜK 1980

Askerliği bitirdikten sonra çeşitli İngiliz - Fransız gemilerinde baş mühendislik yaptım. Tabii çocuklarımız anaokuluna başlarken denizi bırakmaya karar verdim. Çocuklardan ayrı kalmak da zor gelmeye başladı. Denizi bırakıp Başaran Gemi Onarım'ı kurduk. 1987 senesiydi. Ankara Caddesi Karaköy'deydi ofisimiz. Koç'un Aygaz gemileri, Diler Demir Çelik, Zihni Denizcilik ve Koçtuğ Denizcilik'in gemilerinin tamiri ile başladık. Koçtuğ'un o zaman 17 gemisi vardı. Bu gemilerin tamiriyle başladık. 1993 yılında 24 saat hizmet verdik, altyapıya 5.000 metrekare workshop yaptık.

Başlangıçta 4 yıl boyunca sınıf arkadaşım ile ortaklık daha sonra ayrıldık.



Arkasından 99 depremi oldu, TÜPRAŞ'ta yangın çıktı. Sonra Independenta Tankeri Boğaz'da patladı. O sırada İdealtepe'de oturuyorum. Benim de evimin bütün camları patladı. Büyük bir çevre felaketi yaşadık.

Daha sonra 100.000 tonluk bir ham petrol gemisini tamire almıştım. 80 kaynakçım vardı. Bir gecede 8.000 ton sıcak ham petrol atığını denize bastılar. Bu da bir başka çevre felaketi idi.

O akşam evime gittim, baktım ki, Türkiye'de Marpol Atık Alım Yasası yok. Türkiye 'de Marpol'ün yürürlüğe girmesini ben sağladım. Ondan sonra da o dönem İDO Genel Müdürü olan Binali Yıldırım, Dames Shipyard' tan deniz temizleme teknesi alacaktı, "Niye oradan alıyorsunuz? Ben denizciyim, Haliç için bu tekneyi ben yapayım."

"Peki, 60 günde yapar mısınız?" Dediler.

"Evet" deyip maliyeti ne işi yaptım. 56 gün Haliç'te çalışır halde teslim ettik. 27 yıldır hala Haliç'te taksit gibi çalışıp Haliç'i temizliyor. O noktadan sonra birkaç sipariş daha verdiler. Boğaz'da sıfır atık projesiyle 5 gemi yaptık. O zamanın Çevre Bakanı Erdoğan Bayraktar "5 gemi daha yap" dedi. "15 Gemini de 5 yıllığına kiraliyalım dediler.



15 Temmuz olduktan sonra, o gün bugündür deniz temizliğine bakan yok. Her gün denizlerimiz, derelerimiz, göllerimiz Türkiye'de kirleniyor. Tekirdağ'da atıklar alınmıyor, atık alım gemisi yok. Balıkesir'de limanlar var, adalar var, atık alım gemisi yok. Gemlik'te yine aynı. Bugün Göçek'te 5.000 yat var. Lağım atığı, mutfak atığı hepsi denizlere boşalıyor. En son geçen sene gittim, Göçek'i çok severim. Göçek'te balıklarla yüzerdik. Akvaryumdu Göçek 12 koyu. Bir buçuk yıl önce gittiğimde idrar kokuyordu, denizin temizliğine bakan yok. Profesyonel atık alım gemisi yok. 3 m sandalla 5.000 yatın tuvalet atığına yağın katı arttığını almak mümkün değil. Bu tip gemiler bizde yapılıyor. 16 yılda bizim şirket olarak 48 ülkede atık alım, deniz temizleme gemilerimiz var. Deniz temizliği yoksa balık da yok turist de yok.

Şu anda 5 ayrı ülkeyi 7 gemi inşaatı yapıyoruz. Yeni bir ülkeye Dünya Bankası finansmanı ayarlandı. 25 tane gemi yapacağız. Teknik data ve çalışmaları yapılıyor. İlk inşaatım Haliç'e 10,5 m boyunda deniz temizleme gemisiydi. Daha sonra Seve Tankeri'ni yaptım. Daha sonra Murat Ülker'e 32 metrelik ilk yat yaptım. Arkasından Jumbo Jet uçaklarının sahibi Fransız bir iş adamına yat yaptık. DeKaşa ilk pilot botu yapan firmayız. Hala İskenderun'da çalışır vaziyette. Kendimize gemiler yapmaya başladık.

Tübitak ödüllü gemimiz var, petrol kirliliğine müdahale yetkisine sahip firmayız. Oil recover rotasyonlu gemi Türkiye’de yalnız bizim şirket bünyesinde var.

Fuel oil, ham petrol, palm yağını otomatik topluyor. Müsilaj olunca herkes bizi aradı. O zaman da o gemilerin hepsini Marmara Denizi’ne getirdik. Televizyonda gördüğünüz gemiler bizim gemilerimizdi.

Nijerya’ya da Marpol Atık Alım Yasası’nı kazandıran kişiyim, 16 yıl önce orada 4 gemi yaptık.Şu anda süper tankerler Lagos’a geliyor oradan atıklar alınıyor. 30 yıl içerisinde yüzer bargelamızla tersanelere, TPAO’ya, petrol şirketlerine off shore şirketlerine mühendislik hizmetlerini veren tek şirketiz.

MSC Roberta 2005 yılında çarpıştı, 3 kişi öldü. 80 m yakıt tankı döküldü. O tarihte 3 römorkörü havuza almıştım, bakımını yapıyordum. Böyle bir kaza olunca bu operasyonu bize verdiler. Römorkör denizi temizleyemez, ama oil recover bizde mevcuttu. Temizliğini biz yaptık.

Derelerin bariyer konarak ıslah edilmesi lazım. İstanbul Belediyesi sınırlarında 71 tane dere var. 8 adet derenin ıslah çalışmasını yaptık. Yollara yağın yağmur yollardaki pislikleri toplayıp derelere götürüyor. Bu atıklar da dereye tutuluyor. Küçük bir tekneyle de dere içinden bu atıklar toplanıyor. Balığın fındık kadar küçük bir kafası da olsa Allah Teâlâ ona da zeka vermiş, pis denize gitmiyor larvaları için temiz yer arıyor.

Barajların temizliği için de görüşmeler yaptık. Maalesef yıllardır derelerden akan çamurlar barajlarda toplanıyor ve birikiyor. O çamurların temizlenmesi gerekiyor. Yoksa biriken çamur yüzünden barajların kapasitesi yetmiyor, yeni barajlar yapmak için ormanlar, ağaçlar kesiliyor. Ağaçlar bizim canımız, denizler, göller, dereler bizim canımız.

Çalışmaya ve temizliğe devam ediyoruz.

Allah selamet versin.

ILKFER
Group