

YÜKSEK DENİZCİLİK OKULU
1979 MİK
YAŞAR ÇOBAN
ALBÜMÜ

**YÜKSEK DENİZCİLİK
OKULU**

-1979-

**Müh. YAŞAR ÇOBAN
ALBÜMÜ**

YAŞAR ÇOBAN
1979 MK



1957 yılında Giresun Şebinkarahisar'ın Gölve Köyü'nde doğdum. İlkokul 1. sınıfı tek derslikli 5 sınıflı köy okulunda okuduktan sonra, İstanbul'a gelerek lise eğitimimi Kabataş Erkek Lisesi'nde tamamladım.



1965-1969 YILLARINDA BEBEK TEVFİK FİKRET İLKOKULU ÖĞRETMENLERİ İLE BİRLİKTE

Okul yıllarımda Rahmetli Ahmet Ünal Toklu ile önlü arkalı oturuyordum. Ünal, hep YDO'dan bahsederdi, ben de istekliydim ama babam hep uzak tutmaya çalıştı. "Denizcinin parası pul, kars dul olur." derdi. Ünal YDO'ya ben YTÜ Makine Mühendisliği Bölümü'ne girdim aynı zamanda bir firmanın gece vardiyasında montaj kısmında çalışıyorum. Çalıştığım işyeri Bomonti'de fabrikalar bölgesindeydi. Ama işçilerin, kendileri için canlarını feda eden üniversite öğrencilerinden haberleri yoktu. Çalıştığım firmada YDO aşığı, mühendis ağabeyimiz bir gün etkileyici bir tavırla, deniz ve denizcilik sektörü hakkında uzun bir konuşma yaptı. Bu konuşma kararımı ve seçimimi etkiledi ve 1975 yılında kaydımı yaptırdım.

D.B.Deniz Nakliyatı hesabına 50.000,00 TL'lik taahhütname imzalanması gerekiyordu ama babam yine direnç göstererek imzalamak istemedi. Konuyu dedemle konuştum ve dedemi ikna ettim. Ertesi sabah dedemle notere gittiğimizde ise babam noterde bizi bekliyordu.



YDO MAKİNE 1.SINIF

Okulda gündüzlü olduğum için pek fazla anım olduğunu söyleyemem. Ancak başarılı bir öğrenciydim. Aklımda kalanlar;

- Abilik, kardeşlik (yenen fırçalarla)
- İlk sene Denizcilik Akademisi için boykot,
- Ankara'ya yürüyüş,

Bizim dönem 198 kişiydi. Yatakhane yetersiz olduğu için Atatürk Öğrenci Yurdu'nda 1 Blok bize ayrılmıştı. Sabah akşam özel otobüslerle yurda gidiyorduk. Verilen yemek fişleri ile akşamları çok çeşitli yemek yiyebiliyorduk. Çoğu öğrenci bize gıpta ediyordu. Hele özel otobüs ile gelip giderken, diğer öğrenciler sınırlı sayıdaki belediye otobüslerinde tıka basa okullarına gidip geliyorlardı. Bu ayrımcılıktan biraz sıkılmıştık, bu konuya Hicabi Hocamız'a açtık.

- "Hiç sıkılmayın, bu okul herkese açıktır. Onlar tercihlerini başka yönde yaptılar. Sizler bu okuldan mezun olduktan sonra hem doğayla hem işinizle, aileniz ve sevdiklerinizden uzakta mücadele vereceksiniz." diyerek bizleri rahatlatmaya çalışmıştı. Okulumuz bir kez daha ayrıcalıklı olduğumuzu bizlere hissettirmişti.

Tersane stajından sonra ihtiyarı staj yapmak istedik. Nakliyat hesabına okuduğumuzdan 4 Mk. Stajyeri ve üst sınıftan 4 güverte stajyerleri olarak General Ragıp Gümüşpala (Akdeniz-Amerika seferi) gemisinde staj yaptık. Kamaralar yetersiz olduğundan Asım Akan ile ranzalı gemici kamarasında kaldık. Bu stajda benim için en değerli Empire State binasına çıkmam oldu. Oradan aşağıya baktığımda Şebinkarahisar Gölve Köyü neresi burası neresi diye aklımdan geçirmiştim anda Cumhuriyetimizi ve Okulumuzun sağladığı bu imkana bir kez daha minnet ve şükran duymuştum. Mecburi stajımı Germik'te yaptım. İtalya - Mısır seferine bağlandı. Okullar açılmaya yakın, Necdet Or Gemisi'ne geçtik ve stajımıza devam ettik. Mersin'de gemide ayrıldık. Çok faydalı, uzun bir stajımız olmuştu.



1979 YILI MEZUNİYET TÖRENİ, NEJAT ODMAN'DAN DİPLOMASINI ALIRKEN.



MEZUN OLDUKTAN SONRA, İLK MV ARAS (1979-1980),



*İKİNCİ GEMİM MV KEBAN (1980-1981) 1980 KEBAN GEMİSİ,
LEVENT BAĞAN (1978 MK.), FARABİ BOZCUK (1977 MK.), YAŞAR ÇOBAN (1979 MK.), TELSİZ
ZABİTİ, SELÇUK TURAN (1979 GV.),
DOĞU TENGÜZER (1979 GV.), ELK. ZABİTİ*



4.GEMİM (1981-1982) AMİRAL SADIĞI ALTINCAN

Her gemide anılarım vardır. İyi bir staj dönemi geçirdiğim ARAS ve KEBAN'da çok keyifli çalıştım. İzmir'den tütün Akdeniz ve Amerika seferleri unutulmazdı. Sonra Kocaeli Gemisi'ne üst görevle 2. Mühendis olarak atandım. Devir teslim yapılmadan, personelin gemiyi taşıyarak ayrıldığı gemiye katılmıştım. Çok sorunlu bir makinesi ve kreynerleri vardı. Buzkıran eşliğinde Finlandiya'ya tomruk yüklemeye gittik. Limana vardığımızda, gümrük gemide kaçak sigara ve içki yakaladı. Bu nedenle karaya çıkışımız bile engellendi. Çapraz sorguyla her gün sorguya çekilen günlerden sonra, gemi kreynerleri ile yükleme yapılacağı söylendi.

Finliler, kışlık, sadece gözleri görünen şahane iş elbiseleri ile çalışıyorlar, biz ise Nakliyat'ın verdiği haki tulumlar ve siyah kazaklarla çalışıyoruz. Kreynden kreyne geçiyoruz. Geceleri aşırı soğuk. Derilerimiz metale yapışıp kalıyor. Neyseki, 3. gün, kaptan bizlere uygun elbiseler aldırınca, demoraj ödemedi yüklemeyi tamamladık. D.B.Deniz Nakliyat bizi teşekkür ederek onurlandırdı. Son gece, karaya çıkmamıza müsaade ettiler. Ertesi gün limandan ayrıldık.

Kocaeli Gemisi ile Amerika buğday seferi, arkasından Altınca Gemisi'nde Baş Mühendis Hasan İlgin (Ayı Hasan) ve 2. Müh. Hasan Çaylak ile çalışarak, askere gittim. Rahmetli Ayı Hasan'ın "Beygirler." diye bağırışındaki gür sesini ve tınısını unutmam. Her ikisinden de çok şey öğrendim.



DZ.K.K.KARADENİZ EREĞLİ GEMİSİ

1982 yılında askere gittim. Askerliğimi Dz.K.K.Karadeniz Ereğli Gemisi'nde Çarkçıbaşı olarak yaptım. 2 Komutan çok değerli dönem arkadaşım rahmetli Agah Gürsoy'du. 1983 yılında terhis olunca, D.B.Deniz Nakliyat'a olan borcumu ödedim. Anadolu Denizcilik, Anadolu Ege Gemisi'ne 2. Mühendis, Martı Denizcilik Frigo Murat (O zaman Türkiye'nin tek soğutmalı gemisiydi. Naz K ve Başak Deniz gemilerinde Baş Mühendis olarak çalıştım.

1987 başında otomotiv sektörüne geçiş yaptım. Yeni kurulan Mazda Motor Türkiye Şirketi'nin Satış Sonrası Hizmetler Departmanının Müdürlüğü'nde göreve başladım.1988 yılında sınıf arkadaşım Naşit Yamanyar ile sigorta eksperlik şirketi kurduk. 1990 yılında ben otomotiv sektöründe devam etmeye karar verdim. Birçok dönem arkadaşımın ve kardeşlerimizde bu sektöre girmesine vesile oldum.

1993 yılında iş insanı Veysel Mermer ile Merser Otomotiv Şirketi'ni kurduk. Halen bu işimiz devam ediyor.



*1991 YILI, MAZDA TÜRKİYE OLARAK, EN BAŞARILI ÜLKE OLARAK ÖDÜL ALDIĞIMIZ
JAPONYA SEYAHATİMİZDEN*



Otomotiv sektöründe olmama rağmen, denizcilik sektörüne olan ilgimi hiç kaybetmedim. Gemimo' da 4 Dönem Şaban Koca Ağabey, Süleyman Savaş Ağabey ve sınıf arkadaşım Feramuz Aşkın'ın Yönetim Kurullarında çeşitli görevler aldım.

2003 yılında dönem arkadaşlarım Kapt. Adil Tuğcu ve Kapt. Kadir Türker ile birlikte Umar Denizcilik Şirketi'ni kurarak, gemi inşasına başladık. İlk gemimiz Akay 1, Çeliktrans Tersanesi'nde inşa ettirdik.



KAPT. ADİL TUĞCU, MÜH. YAŞAR ÇOBAN, KAPT. KADİR TÜRKER, CEMİL USTA



2004 AKAY 1 GEMİSİ, ÇELİKTRANS TERSANESİ'NDE DENİZE İNERKEN



*MT AKAY 1 SEYİR HALİNDE
DAHA SONRA, ARMONA DENİZCİLİK'E SATILDI.*

Daha sonra, 2006 yılında MT Umay Ece, 2008 yılında MARSEL gemilerini inşa ettik. Bu gemileri Danimarkalı firmalara sattık.



MT U MAY ECE, DANİMARKA FİRMASI TARAFINDAN ALINDIKTAN SONRA ADI MARIA THERESA OLDU.

Son olarak Umar 1 gemisini 2010 yılında tamamladık. 2008 yılı krizi nedeni ile tersane ile 2 adet projemizi iptal etmek zorunda kaldık.



UMAR 1 GEMİSİ

Umar 1 Gemisi'ni 2010-2019 yılları arasında çalıştırıp daha sonra Çetinkaya Firması'na sattık.



Okul ve iş hayatım dışında ailemle ilgili olarak; Evliyim, bir oğlum ve bir kızım var. Ayrıca bir de torun sahibi olmanın mutluluğunu yaşıyorum.

Gençlere tavsiyem; İşçi ve memur çocukları olarak, emek, sermaye, bilgi ve tecrübelerimizi bir araya getirerek gemi sahibi olabildik. Bize bu gücü, cesareti ve birlikte çalışma yeteneğini aşılayan okulumuzu bir kez daha minnetle anıyorum.

Cengiz Han'ın hikayesindeki öğüdünde; Cengiz Han, hastadır. Çocuklarını yanına çağırır. Çağatay'a bir ok verir.. "Şu oku kırsana." der. Çağatay çat diye oku kırar. Bu sefer 10 tane ok verir ve "Şimdi hepsini kırsana" der. Çağatay kıramaz. "İşte bu oklar gibi olun ve birbirinizden ayrılmayın." der.

Cumhuriyet değerlerine sahip çıkan gençler olarak önce ailede, okulda ve sosyal alanda ülkemiz için birlik olursak, bu zorlu coğrafyada ilelebet yaşayacağımızı bilmenizi isterim.



İLKFER DENİZCİLİK MÜZESİ'NDE, 1982 YILINDA 2. MÜH OLARAK ÇALIŞTIĞI KOCAELİ GEMİSİ'NİN MAKETİNİN ÖNÜNDE



21.06.2024 İLKFER DENİZCİLİK MÜZESİ YDO KÖŞESİ ÖNÜNDE

ILKFER
Group